**Stanovisko Rady pro výzkum, vývoj a inovace k návrhu Aktualizace Národního akčního plánu čisté mobility**

1. **Způsob předložení materiálu**

Ministerstvo průmyslu a obchodu předložilo dopisem ze dne 11. března 2020 ke stanovisku Rady pro výzkum, vývoj a inovace (dále jen „Rada“) návrh Aktualizace Národního plánu čisté mobility (dále jen „Aktualizace NAP CM“).

1. **Postup projednání materiálu**

Aktualizace NAP CM byla předložena dne 16. prosince 2019 do meziresortního připomínkového řízení (dále jen „MPŘ“) bez stanoviska Rady. V rámci MPŘ k dokumentu NAP CM, které probíhalo do 3. ledna 2020, byl mimo jiné vznesen požadavek Úřadu vlády, aby Aktualizace NAP CM, která obsahovala řadu výzkumných témat, byla v souladu se zákonem č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací), ve znění pozdějších předpisů projednána na zasedání Rady a stanovisko Rady bylo součástí dokumentu předloženého vládě.

MPO po vypořádání připomínek z MPŘ předkládá NAP CM na 355. zasedání Rady, které se konalo 28. března 2020.

1. **Charakteristika a popis materiálu**

Národní akční plán čisté mobility (NAP CM) vznikl na základě požadavku směrnice 2014/94/EU, která uložila členským státům vytvořit národní rámce politiky na podporu rozvoje alternativních paliv v dopravě a vytvořit tak dostatečně příznivé prostředí pro  širší uplatnění vybraných alternativních paliv a pohonů v sektoru dopravy.

NAP CM byl schválen usnesením vlády ČR č. 941 ze dne 20. listopadu 2015. Jeho aktualizace vyplývající z tohoto usnesení reaguje na některé nové výzvy v oblasti snižování emisí zejména CO2 v dopravě a reflektuje nejnovější vývoj legislativy EU. Vzhledem k tomu, že na úrovni EU se stále více akcentuje potřeba dosáhnout dekarbonizace ve všech druzích dopravy, obsahuje Aktualizace NAP CM i samostatnou kapitolu týkající se zavádění alternativních paliv v nesilničních druzích dopravy. Dokument Aktualizace NAP CM reaguje také naněkteré nové výzvy v oblasti snižování emisí v dopravě a na přijetí tzv. Pařížské dohody o změně klimatu, a odráží i nejnovější vývoj legislativy EU.

1. **Připomínky k návrhu dokumentu**

**Připomínky Rady:**

1. V části 1.1 dokumentu je uvedeno, že: *„… čistá mobilita zahrnuje celou řadu* ***výzkumných témat****, které je třeba aktivně sledovat a využívat příslušné finanční prostředky na oblast výzkumu a vývoje za účelem urychlení technologického pokroku v této oblasti. Za pozitivní lze přitom považovat, že jak na národní, tak evropské úrovni existují výzkumné dotační programy, které mohou být za účelem řešení uvedených výzkumných témat použity.“*

Dále se např. v části 3.1 uvádí, že hlavními zdroji pro financování v oblasti plynu jsou zejména evropské fondy (viz jednotlivé operační programy) a programy podporující výzkum a vývoj.

Rada žádá, aby do Předkládací zprávy a do materiálu bylo doplněno, že  plnění opatření Aktualizace NAP CM nebude vyžadovat změny ve financování stávajících schválených programů (TA ČR, MŽP, MD).

1. Do materiálu Rada požaduje doplnit, že realizace uvedených úkolů nebude mít vliv na schválený státní rozpočet ve výzkumu, vývoji a inovacích.
2. Rada žádá, aby do materiálu popř. předkládací zprávy byla doplněna informace s odhadem dopadu finančních prostředků vyplývajících z návrhů příslušných opatření na státní rozpočet.
3. Na str. 98 (karta S23 Aktivní podpora výzkumu a vývoje v oblasti elektromobility a dalších alternativních paliv) je uvedena Rada jako spolupracující subjekt při plnění úkolu.

Rada žádá, aby z důvodu určení garanta, s ní byl rozsah a záměr spolupráce projednán.

**Připomínka k usnesení vlády**

V bodě II/2 usnesení vlády se ukládá zajistit realizaci opatření uvedených v Aktualizaci NAP CM mimo jiné i předsedovi Technologické agentury ČR (TA  ČR).

Rada doporučuje, aby tento úkol byl řádně s TAČR projednán, protože v některých v textu uvedených programech výzkumu a vývoje je TAČR pouze administrátorem a nikoli poskytovatelem finančních prostředků na výzkum a vývoj.

(TAČR je několikrát v materiálu uvedena v roli gestora s odpovědností nebo ve spolupráci popř. má zajistit financování.)

**VII. Závěr**

Rada

* schvaluje stanovisko k návrhu Aktualizace NAP CM,
* doporučuje MPO, aby po zapracování připomínek předložilo materiál na jednání vlády,
* doporučuje vládě dokument schválit.

Praha. 28. března 2020